

Reliable solutions

ZAXIS135us

特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合車



※写真は、オプションのブレード、アタッチメント配管、サンバイザー、トラックガードを含みます。



油圧ショベル

- 型式：ZX135US-5B / ZX135USK-5B / ZX135USOS-5B
- エンジン定格出力：73.4 kW (99.8 PS)
- 運転質量：ZX135US-5B：13,400 kg
ZX135USK-5B：14,600 kg
ZX135USOS-5B：15,000 kg
- バケット容量 新JIS：0.19 - 0.66 m³

Low fuel. Good feel.

エコノミーな燃費で、ファーストクラスの心地よさ。

低燃費*ながら、パワフルによく働き、運転することが心地よいシヨベル。

新型ZAXISは、そんなシヨベルをめざしました。

マーケットのニーズを追求して実現した、うれしい低燃費性能と優れた生産性。

そして、さまざまな現場で迅速に活躍することができるアタッチメント対応力。

充実した装備と快適性に優れたキャブに乗り込み、

一体となって操れる心地よさ。

サポートでは新しいサポートプログラム「ConSite」が登場。

機械の性能からアフターサービスまで、

正統進化した新型ZAXISを

体感してください。

*詳細は、P4-5を参照してください。

ZAXIS Empower your Vision.
総合性能の飛躍的な進化を遂げたZAXISは、お客様の身近な現場を創造し、豊かな未来を築きます。



特定特殊自動車
排出ガス2011年基準
適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械
指定機



※写真は、オプションのトラックタード、サンバイザを含みます。

低燃費&パワフル掘削で、 よりZAXISらしく…

新型ZAXISは、低燃費でよく働き、運転することが心地よいシヨベルに仕上がりました。
低燃費にするだけのありふれたシヨベルではなく、
ZAXISは、特別な存在としてこれまで以上に、使いやすく頼もしくなりました。

★★★★
2020年燃費基準達成率
100%以上

本機は、2020年燃費基準をクリアしています。
なお、国土交通省が定める型式認定は、2014年排出
ガス基準適合車が対象となるため、本機は認定対象
外車両です。

燃料消費量
(当社測定方法によるZHX135US-3 Pモード比)

PWRモード **7%低減**

ECOモード **19%低減**



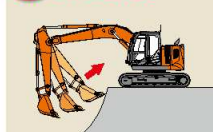
低燃費・生産性

※写真は、オプションの attachments 装着、サイズが異なります。

低燃費と大作業量の両立

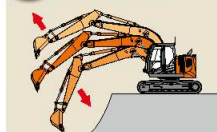
オペレータの操作性を重視したHIOS 油圧システムに、効率的な油圧制御をプラスした
HIOSⅢ油圧システムを採用。「掘削増速システム」と「ブーム再生システム」を備え、作業
スピードの向上と低燃費を実現しました。

特許「掘削増速システム」



ブーム上げ時、ブームシリンダからの圧油をアーム動作
に再利用し、圧力が高められたアームシリンダからの
圧油がアーム引き動作に活用されることで、アーム引
きのスピードアップと燃費の低減を実現します。

特許「ブーム再生システム」



ブーム下げ時にフロントの自重を利用して圧油をブーム
回動内で循環（蓄え）させます。ポンプからの圧油を集中
的にアーム動作に利用することができます。これにより
アーム/ブーム下げ複合動作のスピードアップと燃費の
低減を実現します。

掘削力をさらにパワーアップ

コントロールレバーにあるパワーディ
ギングスイッチを押すと、一定時間掘削力
が上がります。ここ一番パワーが必要な際
に威力を発揮します。

パワーディギング時の最大掘削力
(対普通時)

- アーム **5%アップ**
- バケット **5%アップ**

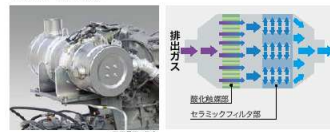
オートパワーリフト

バケットいっぱい重い土砂を持ち上げる
際に、自動的にリフト力をアップします。

- リフト力 **5%アップ** (対通常時)

新世代クリーンエンジン搭載

クリーンな排出ガスと低燃費化を両立した新エンジンは、特定特殊
自動車排出ガス2011年基準に適合します。
新型エンジンは「マフラフィルタ」に代表される排出ガス浄化装置
を備えPM（粒子状物質）を捕集します。さらに「可変式ターボチャ
ージャ」を新採用し、NOxの低減を図りました。「クールドEGR」、「コ
モンレール式燃料噴射システム」、「アイソクロナス制御」を従来機より
受け継いでいます。



マフラフィルタ

●マフラフィルタ

エンジンから排出されたPMを除去するための通過装置です。
マフラ内にセラミックフィルタが装備されPMを捕集します。
溜まったPMはマフラフィルタ内で独自の技術で再燃焼され、
セラミックフィルタは再燃焼により再生されます。

●可変式ターボチャージャ

可変式ターボチャージャは、エンジンの全回転域で最適な過給
圧を発生させます。これにより最適な燃焼をもたらし、低燃費化
とNOxおよびPM低減に貢献します。

●オートアイドルストップ機能を搭載

ロックレバーを上げた状態で任意設定した時間になるとエンジ
ンが停止します。

アタッチメント対応力と 小旋回ボディで、 さらにZAXISらしく…

新しいZAXISはマルチモニタの多機能化により、さらにアタッチメント対応力が強化されました。小旋回ボディと相まって、どんな現場でもスピーディに対応できる実用性を兼ね備えました。ZAXISは特別な存在として、これまで以上に使いやすく頼もしくなりました。



アタッチメント対応強化 小旋回ボディ

マルチモニタで設定がスピーディに

アタッチメント切替えを、よりスピーディに
保有しているアタッチメントの情報をマルチモニタに登録することができます。各アタッチメントの設定登録が11通り可能で、それぞれに登録名を付けられます。これらの情報をマルチモニタに登録しておくことで、スピーディなアタッチメント切替え作業が可能です。

ブレーカアワーメータを標準装備

マルチモニタ内にブレーカアワーメータを表示。通常のアワーメータとは別にする事で、作動油やフィルタ交換の判断基準になります。また、マルチモニタの「ブレーカ操作」画面では、ブレーカの稼働時間と稼働率を確認することができます。



予備バルブの調整機構

予備バルブは流量と圧力の調整が可能です。流量調整はマルチモニタで簡単に行うことができます。圧力設定は、設定圧力が低い圧砕機やブレーカなどのアタッチメントを装着する際に行います。ただし、圧力の調整は別途設定などが必要のため、最寄りの販売会社へご相談ください。

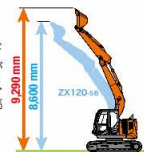


※写真は、オプションのアタッチメント（配置、アーム下側補強、サンバイズ、プレート）を含みます。

標準機を超える現場適応力

狭い現場での作業性
標準機（ZX120-5e）の生産性に7tクラス（ZX70-3）の小さな後方旋回性能を併せ持ち、後端を気にする狭い現場で優れたパフォーマンスを発揮します。また、機体後部がクローラからはみ出す量が少ないため、旋回時における接触のリスクを軽減します。

ワイドな作業範囲
標準機（ZX120-5e）を上回るワイドな作業範囲。作業に要するスペースが標準機と比べて小さいので、スペースの限られた都市部での解体現場で高い作業性を発揮します。



優れた安定性
安定性を高めるため、US専用カウンタウエイトを採用しました。標準機（ZX120-5e）より高い安定性を確保し、重いアタッチメント装着時でも安定した作業をこなせます。

クオリティを追求して、ますますZAXISらしく…

上質なキャブ空間に身を置き操作レバーを握ったとき、クオリティの高さが満喫いただけます。美しいコンソールデザイン、斬新なマルチモニタシステム、機能性に満ちたスイッチの配置。ZAXISは、特別な存在としてこれまで以上に、上質かつ快適になりました。



快適性・安全性

Multi Monitor

より使い易く、多機能になった新マルチモニタシステム

新マルチモニタシステムは、7インチの高繊細カラーモニタと操作系にマルチファンクションコントローラを採用しました。このシステムは、機械の状態を確認する水温計、「燃料計」、「作業モード」、「フルオートエアコン」、「FM/AM ラジオ」、「後方モニタ」、「メンテナンスサポート」、「アタッチメント流量調整」などを一括してコントロールできるシステムです。メニュー切替は右操作レバーの側にあるマルチファンクションコントローラを左右に回す・押す動作で、作動状態をモニタで確認しながら選択操作ができます。また、新しい後方モニタは、常時後方を映し出すことができ、とても便利になりました。



快適性と安全性の両立「CRES V キャブ」

より広く快適な作業空間へ

毎日使うマシンだからこそ快適に。新型ZAXISのキャブは、より広く設計しました。スマートに生まれ変わったコンソールは、足元が広く使用できるようデザインしました。シートとコンソールのスライド幅を拡大し、より快適に作業できる位置にシートポジションを取ることができます。大きい窓により、シートに座ると明るくワイドな視界が得られます。ルームランプは、ドアの開閉連動機構を採用し、夜間の乗降時の頼りになります。作業灯は、ディレイ機構を搭載し、エンジン停止後30秒間点灯するなど、夜間の視認装備も充実しています。キャブ内騒音も従来機に比べて静かになりました。新しいキャブは、広い空間と静かな環境で、心地よい作業環境を提供します。



操作性の追求と快適装備

スイッチパネルは、右操作レバーの周りに集中配置され、操作性を最優先に考えた、使い勝手の良いレイアウトになっています。フルオートエアコンの吹き出し口は、お好みの位置に向きを変えることができます。また、オーディオシステムは、FM/AM ラジオに加え、AUX入力により、携帯音楽プレーヤを接続できます。お好みの音楽とともに休憩時間を楽しく過ごせます。

オペレータを保護するROPS対応*キャブ

CRES V キャブは、転倒時保護構造ROPS規格 (ISO12117-2:2008) や労働安全衛生法ヘッドガード基準に適合したキャブを採用しました。
* 機械の仕様によっては、ROPS規格に適合しない場合があります。

優れた整備性と耐久性で、 もっとZAXISらしく...

優れた耐久性はもちろんのこと、スピーディに点検・整備作業をし休車を短くする、新型ZAXISはこれらを簡単にできるように便利な機構を用意しました。ZAXISは、これまで以上に、使いやすく便利になりました。

整備性・耐久性



※写真は、オプションを含みます。

清掃が便利になったラジエータ回り

ワンタッチ脱着の防塵ネット

ラジエータの前面に、防塵ネットを装備しホコリが直接ラジエータに付着するのを軽減しました。防塵ネットは、ワンタッチで取り外せるので、清掃も便利です。



ラジエータ清掃窓

裏側もきれいでできる清掃窓

ラジエータ裏面上部に清掃窓を用意しました。エアブローを使用して清掃することができます。

より便利に集中メンテナンス

地上からアクセスできる点検箇所

各種フィルタを集中配置し、地上から整備しやすくなりました。



- エアクリーナ
- エンジンオイルフィルタ
- ハイポットフィルタ
- 燃料フィルタ
- 燃料メインフィルタ
- ウォータセパレータ (オプション)

運転席でチェックできるエンジンオイルレベル

マルチモニターでエンジンオイルレベルのチェックを行うことができます。



緑▶OK 赤▶NG
エンジンオイルレベルマーク

信頼性をさらに高めた燃料管理

二層式燃料メインフィルタ

燃料フィルタは、プレフィルタとメインフィルタを装備。メインフィルタは、エレメントが内側にもある二層式を採用し、優れた濾過性能によりエンジンを保護します。



内部の清掃がやり易くなった燃料タンク

燃料タンクに清掃用のカバーを付け、タンク内部の掃除が簡単にできるようになりました。また、水抜き作業も、ドレンコックをアクセスしやすい場所に設置したことで、簡単に作業ができます。



タンク内部清掃用カバー

高性能ウォータセパレータ (オプション)

燃料内の水分を捕集するフィルタ式高性能ウォータセパレータです。バイオ燃料5% 混合軽油にも対応しています。



屈強な機体を支える足回り

新型ZAXISは、堅牢性の要である足回りを強化しました。

●Xビームフレームの強化

一枚板の曲げ構造で、定評のあるXビームフレームを大型化しました。



Xビームフレーム

耐久性と維持管理に優れたフロント

新型フロントは、はめ合い精度を高めガタを低減しました。さらに、各個所の耐久性を高め、長寿命化を実現しました。

●耐久性の高いフロント連結部

アーム先端とバケットの連結部の接触面にWC (タングステン/カーバイド) 溶射を施し、接触面の摩耗を大幅に低減します。また、定評のあるHNブッシュを改良し、潤滑性能をさらに高めました。

●新たにブッシュを採用

アームフット部取付けブラケット (フレーム側) にブッシュを取付け、耐久性を向上させました。

●耐摩耗性をアップした強化樹脂製のスラストプレート

板厚をアップし耐久性を高めました。フロント連結部に装備、鳴き防止に貢献します。



新調の内ブッシュ・アーム・アーム部

強化樹脂製スラストプレート



※写真は、オプションのブレード、アタッチメント配置、トラッキングードを含みます。

機械を見守るパートナーとして。

皆さまの声に応じて生まれた、日立建機の「ConSite (コンサイト)」。
世界中の建設機械一台一台をしっかりと見守り、さまざまな側面から現場の思いをサポート。機械を「あなたにとってベストの機械」に近づけていくサービスです。

- ✓ 機械を自分仕様に
- ✓ 燃費向上・作業効率アップ

チューニング

ConSite
Consolidated Solution for Construction Sites

標準保証

- ✓ 従来機より拡大した保証期間
- ✓ 充実のサポート体制で、トラブルにもすばやく対応

延長保証

- ✓ 機械稼働をロングサポート
- ✓ パワートレインの延長保証

メンテナンス

- ✓ 無償メンテナンス
- ✓ 修理コスト・ダウンタイム低減
- ✓ 経済的なメンテナンス契約

データレポート

- ✓ 稼働状況の把握
- ✓ 機械の安定・長期稼働
- ✓ 燃費向上・作業効率アップ



「Global e-Service」に加えて、新しいサポートプログラム「ConSite」をご提案しています。

Global e-Service Owner's Site 機械の稼働状況・保守をインターネットで一括管理。

● 機械情報を活用した、リモートメンテナンス管理

機械の位置情報やメンテナンス情報を携帯電話通信網を利用して収集し、インターネット経由でお客様へご提供します。日立建機と代理店による迅速で的確なサービスにより、機械の予防保全とお客様の機械管理をサポートいたします。

● 位置情報

お客様の機械がどこにあるのか地図上で確認できます。



● 機械履歴

機械のサービス履歴などが確認できます。



● メンテナンス情報

正確な定期メンテナンスの時期・実施状況が確認できます。



● 稼働状況の確認

機械の日々の稼働時間や燃料残量などの情報を確認できます。



インターネット

お客様
速報で機械の
情報を把握

日立建機
迅速・的確な
サービスを提供

機械を見守るパートナーとして。

ConSite
Consolidated Solution for Construction Sites

標準保証

新車納入から一定期間、無償の標準保証でサポート。

延長保証

最長10,000時間にわたる延長保証を提供し、保守費用の削減に貢献。

メンテナンス

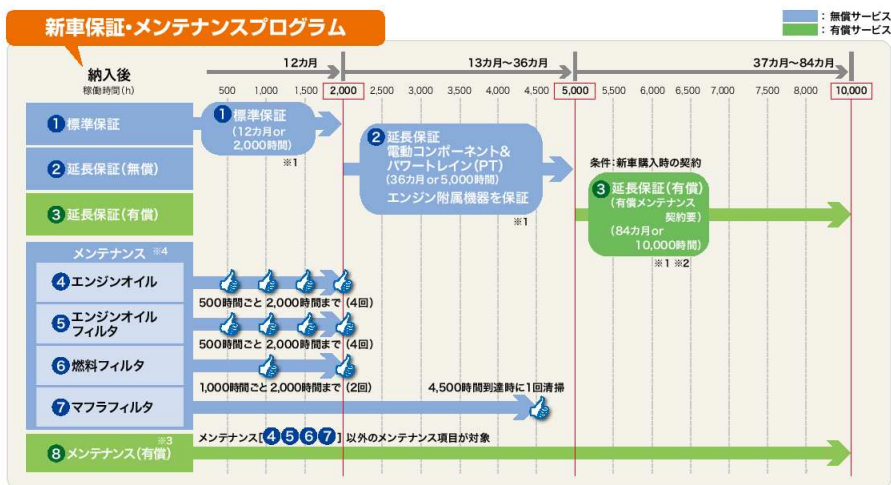
建設機械を知り尽くしたプロによるサポートで、トラブルを防止。

データレポート

機械の稼働状況をレポート。また、アラームをメールでお知らせ。

チューニング

ニーズや稼働状況にあわせて、建設機械の設定を最適化。



※1 日立建機保証部品を使用した適切なメンテナンスを実施する事で各保証が付与されます。
 ※2 有償延長保証を購入頂く場合、有償メンテナンス契約 (VALUE PACK Five) のご加入が必要となります。
 ※3 有償メンテナンス契約は機種、内容により金額が異なります。詳しくは最寄の営業所・代理店にお問合せください。
 ※4 機種の性能を維持する為には上記メンテナンス項目以外に取扱説明書に記載されている点検の実施が必要です。また、レンタル機は●●●を除くメニューとなります。

1 標準保証

消耗品以外の箇所が製品不具合による故障が発生した場合、無償で保証いたします。
 ※1年 (12か月) または2,000時間のいずれか先に達するまでの期間となります。
 ※保証の範囲については別途規定の範囲とします。

2 延長保証

パワートレイン (ボクサ、モータ、コントロールバルブなどの主要コンポーネント) およびエンジン付属機器は、3年 (36か月) または5,000時間まで保証します。

4 5 6 7 メンテナンス

エンジンオイル、エンジンオイルフィルタを対象に、稼働500時間ごとに4回、2,000時間まで、燃料フィルタを対象に、稼働1,000時間ごとに2回、2,000時間まで、無償メンテナンスを行います。また、マフフィルタは、4,500時間到達時に無償で清掃します。
 ※レンタル機は●●●を除くメニューとなります。

3 延長保証 (有償)

パワートレインおよびエンジン付属機器を対象として、7年 (84か月) または10,000時間までの保証を有償にて提供します。

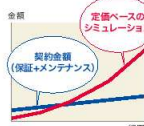
8 メンテナンス (有償)

建設機械を知り尽くしたプロのメカニックがメンテナンスの実施と稼働のサポートを行うことで稼働率を高めることができます。お客様のニーズに合わせたプランを選択いただき、経済的なメンテナンスが可能です。

■ 最適なプランが選べる「VALUE PACK Five」
 メンテナンス・作業・検査の組合せにより、お客様にあったプランをご用意



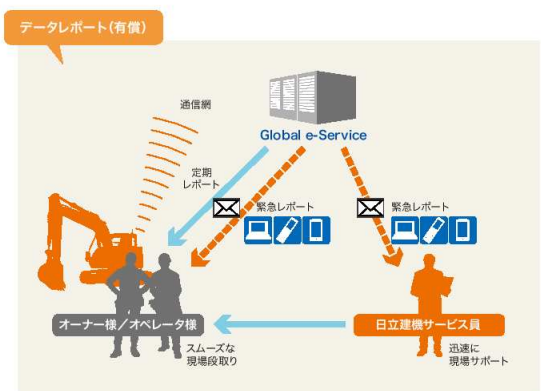
定期メンテナンス契約プランによるコスト削減 (イメージ)



ZAXIS 5型シリーズのエンジンには、スーパーワイド DH-2 が必要です

厳しい排ガス規制に対応するため、エンジンは各メーカーによって独自のシステムが採用されています。日立建機の ZAXIS 5型シリーズはクール EGR およびマフフィルタを採用しており、それらにマッチする性能のエンジンオイルが必要となります。ZAXIS 5型シリーズのエンジン性能を最大限発揮するために、日立純正スーパーワイド DH-2 を必ずご使用ください。

ターボチャージャー エンジン クールEGR ペール缶 (20リットル)



◆ 定期レポート

- 一台ごとの機械稼働状況を定期的にレポートします。
- 配信タイミング…… 毎月月初 (前月情報)
- レポート内容…… 機械稼働状況、ECO 運転、部位別稼働時間、推定稼働時間、ラジエータ水温・作動油温度の説明など



◆ 緊急レポート

- 機械に装着されたセンサーから緊急性のあるアラームが発報された際に、アラーム内容をタイムリーにメールでレポートします。パソコン、携帯電話、スマートフォンで受信できます (通信形態は e メール)。
- 配信タイミング…… 都度 (アラーム発生時)
 - レポート内容…… マシンダウンにつながるアラーム (エンジン出力ダウン) など

■ 定期レポート項目

稼働状況レポート	操作時間
	燃費
	CO2排出量
	吸気温度
	作動油温度
	ラジエータ水温

チューニング (有償)

- お客様の要望に合わせて、機械にチューニングを施します。パワーモードスイッチで選択可能な PWR モードと ECO モードを、あらかじめ設定された各チューニングポイントに設定します。
- 設定方法…… 当社サービス員にて機械のチューニング設定



解体仕様機 ハイグレードタイプ ZAXIS 135USK

K強化型アーム
(アーム先端4面補強、配管座付き)

ツインワイバ

アタッチメント配管
●アタッチメント基本配管
●ブレーカ・破砕機共用用品
●2速切替え用品

天窓ガラス・ヘッドガード付きキャブ

強化型Bリンク (解体用)

エアクリナダブルエレメント

パイロットアクキュムレータ

フック付き缶物Aリンク

4,400 kg
カウンタウエイト
(0.8 t 増量)

K補強バケット

旋回体アングカパー
(強化型: 6.0 mm)

キャブ前面下側ガード

トラック
アングカパー

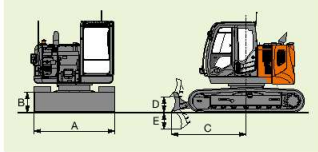
強化型サイドステップ (ボルト取付け式)

※写真は、オプションのサンバイザーを含みます。
(注)解体仕様機は、後方最小旋回半径に該当しません。

「掘削」「積み込み」「埋め戻し」「整地」を1台でこなします。 ブレード仕様機

型式	ZX135US-56 / ZX135USK-56 ¹⁾	ZX135USOS-56 ²⁾
A ブレード幅	2,490 mm	2,490 mm
B ブレード高さ	600 mm	600 mm
C ブレード水平距離	2,290 mm	2,280 mm
D ブレード最大上昇量	460 mm ³⁾	550 mm
E ブレード最大下降量	540 mm ³⁾	440 mm

(注) ¹⁾16は、500 mmのローザシュー装着時。²⁾26は、500 mmのバックローラ装着時。
³⁾36は、シューラック高さを含みません。



「つる」「握る」、一台二役の高機能機。 MLクレーン仕様機

高稼働率の構造と安全装置を装備し、JCA規格(日本クレーン協会)に適合した小型移動式クレーン仕様機です。

- 最大つり上げ能力: 2.9 t
(作業半径3.8 m以下: ZX135US-56, ZX135USK-56)
(作業半径3.2 m以下: ZX135USOS-56)

ワンタッチプラットフォーム

簡単にフックの格納取り出しができます。

フックの格納

フックをプラットフォームに押し付ける。



フックの取出し

フックを手前に引き出す。
レバーを押しながら、フックを手前に引き出す。



過負荷警報装置 (マルチモニタ)

実荷重・定格荷重・作業半径・作業高さを同時表示できます。



走行つり対応

JCA規格に適合した走行つり時定格荷重を設定しました。走行操作を行うと自動的に「走行つり時定格荷重」に切り替わります。

運転資格

クレーン作業には「小型移動式クレーン運転技術講習」の修了が必要です。また、玉掛け作業は「玉掛け技術講習」の修了が必要です。

定格荷重曲線



オフセットブーム仕様機 ZAXIS 135USOS

壁際、ガードレール、歩道などの側溝掘りが効果的にできます。

■後方最小旋回機

ZAXIS 135USと比較し180°旋回径は、310 mm小さく、小旋回性に優れます。



■広がる作業範囲

●最大垂直掘削深さ
390 mmアップ
(※ZX135USOS-3)



右ローラ外側掘削 530 mm

左ローラ外側掘削 160 mm

※旋回時には、キャブ後面ハンドレールが最大半径となります。

より優れた作業効率をもたらす「フロント制御システム」

■オートマルチマシシステム (干渉防止機能)

バケットとキャブの接触を自動的に回避する機能。バケットがキャブの干渉領域に接近するとフロントを止めることなく自動調整して、キャブとの接触をスムーズに避けます。狭い現場内での掘込み作業が効果的にできます。



■範囲制限システム

フロントの動く範囲をあらかじめ設定する機能。高さ制限、オフセット制限、深さ制限を設定できます。掘り過ぎや電線などの障害物との接触を防ぐ効果があります。

範囲制限動作状態

高さ制限、深さ制限「ON」

オートマルチマシシステム「ON」

オフセット制限「ON」

※写真は、オプションのマルチマシシステムを装着した状態です。



■距離表示システム

バケットの位置を表示する機能。リーチ、深さ、オフセット量をマルチモニタで表示できます。

バケット位置表示

SPECIFICATIONS

仕様

型式	標準タイプ		昇体仕様機 (ハイグレードタイプ)		オフセットboom仕様機	
	ZX135US-5B	ZX135USK-5B	ZX135USOS-5B	ZX135USOS-5B	ZX135USOS-5B	ZX135USOS-5B
運転質量	kg	13,400	14,600	15,000		
総質量	kg	10,800	11,800	11,600		
標準バケット容量 新JIS	m³	0.50		0.45		
標準シュー幅	mm	500 グローサシュー		500 パッドクローラ (分割式)		
性能						
掘削圧	kPa (kgf/cm²)	42 (0.43)	46 (0.47)	47 (0.48)		
掘削速度	min-1 (rpm)	13.7 (13.7)	13.3 (13.3)	13.3 (13.3)		
走行速度 高 / 低	km/h	5.5 / 3.3	7.0 (35)	5.2 / 3.1		
急激能力	% (度)	70 (35)				
最大掘削力 新JIS						
バケット満室時 / パワーティギング時	kN (kgf)	99 (10,100) / 104 (10,600)	90 (9,200) / 95 (9,700)	63 (6,400) / 66 (6,800)		
アーム満室時 / パワーティギング時	kN (kgf)	65 (6,600) / 69 (7,000)				
エンジン						
名称		いすゞ AM-4J1X				
形式		水冷式 4気筒直噴噴射式 電子制御式				
定格出力	kW/min¹ (PS/rpm)	73.4 / 2,000 (99.8 / 2,000)				
総行程容積	L (cc)	2,999 (2,999)				
油圧装置		可変容量形ピストン式 ×2、歯車式 ×1				
油圧ポンプ形式		34.3 (350)				
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm²)	定容量形ピストン式 ×1				
戻り油圧モータ形式		可変容量形ピストン式 ×2				
走行油圧モータ形式		機械式				
駐車ブレーキ形式		日立 DAEA				
油圧の容量		いすゞ 4J1X/DMA				
燃料タンク容量 (軽油)	L	220				
作業油タンク容量	L	全量 125 (タンク基準レベル 60)				
エンジンオイル容量	L	17				
排出ガス規制適合情報		特定非排気物の車名及び型式				
特定非排気物の車名及び型式		いすゞ 4J1X/DMA				

(注) 単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

共通標準装備品

油圧システム	安全装備	キャブ / 室内装備	その他装備
<ul style="list-style-type: none"> ・HIOS 日 油圧システム ・PWR / ECO モード ・作業モード (掘削 / アタッチメント) ・オートアイドル ・オートアイドルストップ ・パワーティギング ・オートパワーリフト ・手掘り/バンプ (アタッチメント用) ・boom再生システム ・掘削増進システム ・アーム / バケット高圧特再生キャンセルシステム ・アンチドリフトリフト 	<ul style="list-style-type: none"> ・CRES V キャブ ・ROPS 対応キャブ (ISO2117-2:2008 準拠) ・「労働安全衛生法」ヘッドガード基準適合キャブ ・緊急脱出用ハンマ ・エンジン停止スイッチ ・キャブ右側ガード ・巻き取り式シートベルト ・ロックレバー ・ニュートラルエンジンスタート機構 ・走行方向誤認防止マーク (トラクタシールド) ・左右サイドミラー ・大型ハンドル&ステップ ・滑り止めプレート ・boom作業灯 (左側) 	<ul style="list-style-type: none"> ・マルチモニタシステム ・外気導入式副エンジンエアコン (ボット&クールボックス付き) ・回転床レバー (デフロスタ) ・ワイパー (可変式間欠、ウォッシャー付き) ・ルームライต์ ・ドリンクホルダ ・反目/シガーライタ ・ダブルスライドシート ・防塵ネット ・AM-FM ラジオ (2 スピーカタイプ) ・フロアマット ・オーディオ入力 (AUX) ポート 	<ul style="list-style-type: none"> ・情報コントロール ・Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット) ・後方監視カメラ ・特定特殊自動車排出ガス2011年基準適合エンジン ・作業灯/ディスプレイ機構 ・アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ ・二層式燃料メインフィルタ ・燃料プレフィルタ ・燃料ホース ・強化樹脂製スラストプレート ・アーム先端とバケット連結部WC 溶射 ・SC 塗装 (セルフクリーニング塗装) ・工具箱 ・耐熱/防錆 ・鉛スリ電線 ・付属工具

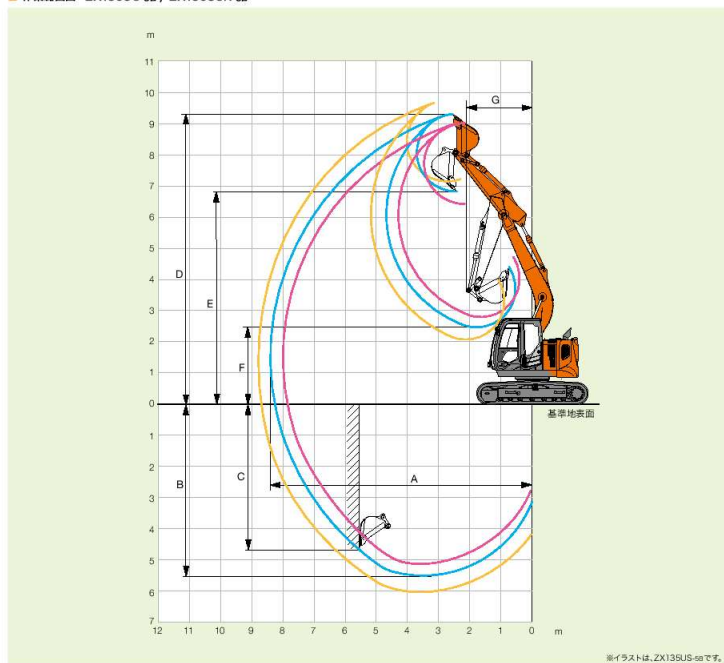
仕様パターン

型式	標準タイプ		昇体仕様機 (ハイグレードタイプ)		オフセットboom仕様機	
	ZX135US-5B	ZX135USK-5B	ZX135USOS-5B	ZX135USOS-5B	ZX135USOS-5B	ZX135USOS-5B
boom	460 m boom	460 m boom (標準装備)	440 m boom オフセットboom	210 m boom	282 m boom	331 m boom
boom	282 m boom	282 m boom (上下前後)	282 m boom (上下前後)	214 m boom	244 m boom	301 m boom
バケット	0.45 (0.45) m³ バケット	0.50 (0.45) m³ バケット	0.59 (0.56) m³ バケット	0.50 (0.45) m³ バケット	0.59 (0.56) m³ バケット	0.59 (0.56) m³ バケット
シュー	500 mm クローサシュー	600 mm クローサシュー	700 mm クローサシュー	700 mm 三角シュー	500 mm 後付け/AM/バドシュー	500 mm 後付け/AM/バドシュー
カウンタウエイ	3,600 kg カウンタウエイ	4,400 kg カウンタウエイ (0.51 倍増)	3,100 kg カウンタウエイ	3,600 kg カウンタウエイ	4,400 kg カウンタウエイ (0.51 倍増)	3,100 kg カウンタウエイ
キャブ	キャブ (K: 前窓/インターフェイス / 天窓/ワイパー)	透明天窓	キャブ前面上翼ガード	キャブ前面下翼ガード	キャブ天井ガード	キャブ天井FOPSガード、ISO (OPG) レベル適合
室内装備	前窓/ワイパー	固定シート (布張り)	メカニカルサスペンションシート (布張り)	D212 V 電気ユニット	H800 キー	電子キーロックシステム
アタッチメント	ブレード、掘削機用配管 (NPK)	ブレード、掘削機用配管 (NPK 以外)¹	ブレード、掘削機用配管 (NPK 以外)¹	ブレード、掘削機用配管 (NPK 以外)¹	ブレード、掘削機用配管 (NPK 以外)¹	ブレード、掘削機用配管 (NPK 以外)¹
安全装置	緊急停止ボタン	緊急停止ボタン	緊急停止ボタン	緊急停止ボタン	緊急停止ボタン	緊急停止ボタン
ライト	作業灯 (左側)	作業灯 (右側)	作業灯 (両側)	作業灯 (両側)	作業灯 (両側)	作業灯 (両側)
その他	トラクタガード (付) ²	トラクタガード (付) ²	トラクタガード (付) ²	トラクタガード (付) ²	トラクタガード (付) ²	トラクタガード (付) ²

(注) ¹印は、NPK以外のブレードの取付もご使用いただけます。 ²印は、後付けはできません。 ・オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

SPECIFICATIONS

■ 作業範囲図：ZX135US-5B / ZX135USK-5B

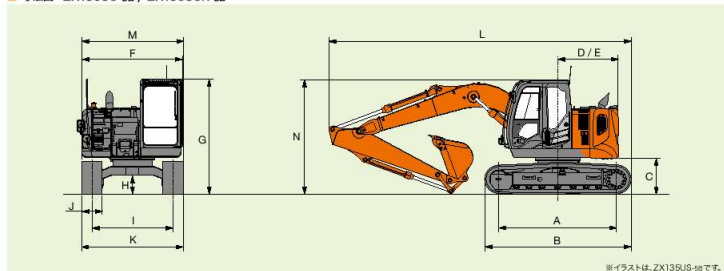


■ 作業範囲図：ZX135US-5B / ZX135USK-5B

型式	標準タイプ ZX135US-5B			解体仕様機 (ハイグレードタイプ) ZX135USK-5B
	ショートアーム 2.10 m	標準アーム 2.52 m	ロングアーム 3.01 m	Kアーム 2.52 m
A 最大臂削半径	8,020	8,390	8,860	8,390
*B 最大臂削深さ	5,070	5,490	5,980	5,490
*C 最大垂直臂削深さ	4,430	4,730	5,190	4,730
*D 最大臂削高さ	9,020	9,290	9,690	9,290
*E 最大ダンプ高さ	6,550	6,830	7,220	6,830
*F 最小ダンプ高さ	2,870	2,470	2,080	2,470
G フロント最小旋回半径	2,000	2,110	2,450	2,130

(注) *印はシューラック高さを含みません。

■ 寸法図：ZX135US-5B / ZX135USK-5B



※イラストは、ZX135US-5Bです。

■ 寸法：ZX135US-5B / ZX135USK-5B

型式	標準タイプ ZX135US-5B	解体仕様機 (ハイグレードタイプ) ZX135USK-5B
	A タンブラ中心距離	
B クローラ全長		3,580
*C 旋回体後部下端高さ		840
D 後端長さ	1,490	1,530
E 旋回体全幅	1,490	1,530
F キャブ高さ	2,790	2,480
*H 最低地上高		410
I トラックゲージ幅		1,990
J シュー幅		500 (グローサ)
K クローラ全幅		2,490
L 全長		7,370
M 全幅		2,490
N 全高	2,790	2,920

(注) *印はシューラック高さを含みません。・解体仕様機は、後方最小旋回機に該当しません。・各仕様の標準装備品装着時の値です。

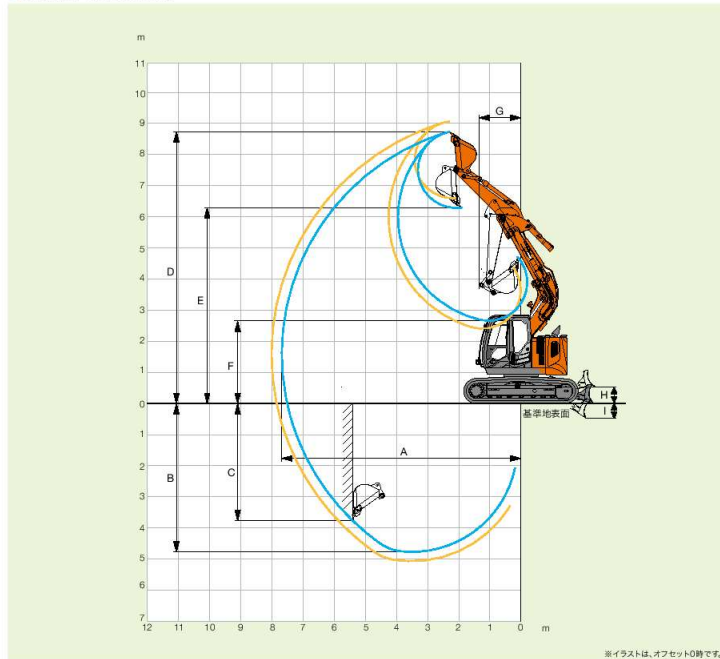
■ 各種バケット：ZX135US-5B / ZX135USK-5B

バケット	容量 m ³		幅 mm		爪数	標準タイプ ZX135US-5B				解体仕様機 (ハイグレードタイプ) ZX135USK-5B	
	山積 JIS (旧JIS)	平積	サイドカッター 無し	サイドカッター 含む		ショートアーム 2.10 m	標準アーム 2.52 m	ロングアーム 3.01 m	Kアーム 2.52 m		
バケット	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5	○	○	○	○		
	0.50 (0.45)	0.39	890	1,010	5	○	標準	○	○		
	0.59 (0.45)	0.43	950	1,070	5	○	○	○*	○		
バケット補強付き	0.50 (0.45)	0.39	890	1,010	5	○	○	○*	標準		
1本爪リフト	-	-	-	-	1	●	●	×	●		
法面バケット	-	-	1,000 × 1,600	-	-	◇	◇	◇	×		
特殊バケット	0.30	-	側板傾斜角 45度	-	3	○	○	○	×		

(注) *印は、シュー幅700mm取付けのみ使用可能

SPECIFICATIONS

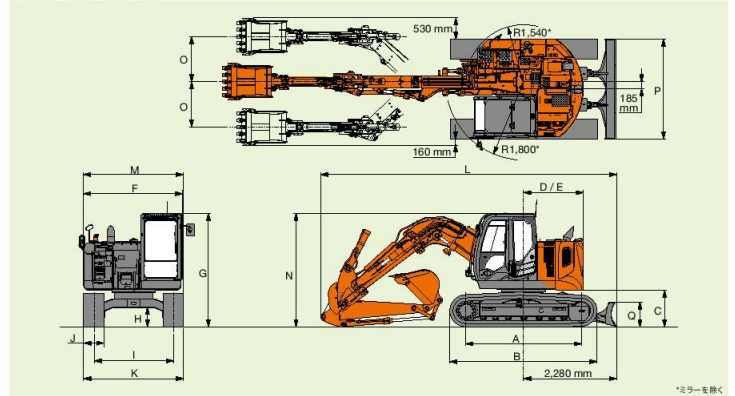
■ 作業範囲図: ZX135USOS-5B



■ 作業範囲図: ZX135USOS-5B

型式	オフセットブーム仕様機 ZX135USOS-5B					
	標準アーム 2.14 m			ロングアーム 2.44 m		
	左最大オフセット時	オフセット 0 時	右最大オフセット時	左最大オフセット時	オフセット 0 時	右最大オフセット時
A 最大掘削半径	7,270	7,660	7,270	7,600	7,990	7,600
B 最大掘削深さ	4,390	4,750	4,390	4,690	5,050	4,690
C 最大掘削深さ	3,420	3,750	3,420	3,990	4,340	3,990
D 最大掘削高さ	8,350	8,700	8,350	8,690	9,030	8,690
E 最大ダンプ高さ	5,920	6,270	5,920	6,230	6,580	6,230
F 最小ダンプ高さ	2,310	2,660	2,310	2,050	2,400	2,050
G フロント最小掘回半径	1,160	1,350	1,160	1,380	1,570	1,380
H プレード最大上昇量	550					
I プレード最大下降量	440					

■ 寸法図: ZX135USOS-5B



■ 寸法: ZX135USOS-5B

型式	オフセットブーム仕様機 ZX135USOS-5B	
	標準アーム 2.14 m	ロングアーム 2.44 m
A クンブラ中心距離	2,890	
B クローラ全長	3,670	
C 掘回体後部下端高さ	910	
D 後端長さ	1,490	
E 後端掘回半径	1,490	
F 掘回体全幅	2,480	
G キャブ高さ	2,840	
H 最低地上高	480	
I トラックゲージ幅	1,990	
J シュー幅	500 (分割式パッドクローラ)	
K クローラ全幅	2,490	
L 全長	7,360	
M 全幅	2,490	
N 全高	2,840	
O オフセット量 左 / 右	1,130 / 1,130	
P プレード幅	2,490	
Q プレード高さ	600	

■ 各種バケット: ZX135USOS-5B

バケット	容量 m ³		幅 mm		爪数	オフセットブーム仕様機 ZX135USOS-5B	
	山積 新 JIS (旧 JIS)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 2.14 m	ロングアーム 2.44 m
	パケット	0.45 (0.40)	0.34	800	920	5	標準 ○
パケット補強付き	0.50 (0.45)	0.39	890	1,010	5	○	×

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転特別教育」の受講が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得、機体質量3トン未満には「車両系建設機械（解体用）運転特別教育」の受講が必要です。（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）
- 「ZAXIS」は、日立建機（株）の登録商標です。

日立建機株式会社

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015
営業本部 ☎ (03) 5826-8150
www.hitachicm.com/global/jp

日立建機日本株式会社

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
営業本部 ☎ (048) 933-5509
japan.hitachi-kenki.co.jp



お近くの販売店および
教習所を検索できます。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは…