

# HITACHI

Reliable solutions

## ZAXIS20U



### 油圧ショベル

- 型式 : ZX20U-5A
- エンジン定格出力 : 13.0 kW (17.7 PS)
- 機械質量 : 2柱キャノピ : 1,990 kg  
4柱キャノピ : 2,040 kg
- バケット容量 : 新 JIS 0.07 m<sup>3</sup>

## いつも、あなたのそばに。 ユーザーフレンドリーなミニショベル。

お客様の声をもとに生まれ変わった新しいZAXISミニショベル。  
それは、いつもの仕事が魅力的に思えるほど進化しました。  
新フォルムを装った美しいボディは、カバーを開けると広いメンテナンスエリアが現れ、整備性がさらに向上。  
オペレータを優しくつつむ操作空間は、使いやすさにこだわって丁寧に設計しました。  
さらにエンジン・油圧システムの効率を高め、人、環境、機械への気遣い、そして作業性向上を図りました。  
一緒にいると思わず笑顔になってしまう、素敵なパートナー。  
新しいZAXISはいつもあなたのそばにいます。

**ZAXIS Empower your Vision.**

総合性能の飛躍的な進化を遂げたZAXISは、資機材の身近な環境を創造し、豊かな未来を拓きます。

新しいZAXISの魅力

**Easy  
Maintenance**  
容易な整備性

**Comfortability**  
快適な居住性

**High  
Performance**  
優れた作業性



国土交通省  
排出ガス対策型建設機械  
(第3次基準) 指定機



国土交通省  
超低騒音型 建設機械  
指定機

※本カタログの掲載写真は、カタログ撮影用の姿勢です。機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させてください。  
掲載写真は、オプションのアタッチメント（4割増強付きアーム、側面、背面増強バケット）を装備しています。

# Comfortability x High Performance

心地よい作業空間と優れた操作性。

新型ZAXIS 20Uは、ミニでありながらゆったりとした作業空間にこだわりました。さらに、操作性の目立を支える全操作油圧式パイロットレバーを採用し、作業効率を重視。さまざまな現場のニーズに応えます。

### 優れた全操作油圧パイロット式

操作性に定評のある油圧パイロットレバーをフロント、ブームスイング、復旧、走行およびブレードに採用。人間工学に基づいた操作しやすいレバー位置により、疲労を低減します。



### 新採用 リストコントロールレバー

楽な姿勢で、コントロールレバーを操作でき、疲労を低減できます。

### 雨漏り付きの大型ルーフ

夏の日差しや雨を遮る大型タイプのルーフです。雨溝を装備し、雨が背面に流れるように配慮しました。



### ROPS/OPG (TOPガード) 対応4柱キャンピ (オプション)

鉄製ルーフと4柱で強化したキャンピで、シートベルト着用により転倒時や落下物からオペレータの被害を最小限にとどめます。



### シンプルで扱いやすい操作空間

キースイッチ、エンジンコントロールレバーなど初めて使うオペレータにもわかりやすい位置に配置しました。また、モニタは視認性に優れた明るい液晶モニタを採用しています。



### テンキーロックシステムとイモビライザキー (オプション)

暗証番号を入力しエンジンを始動するテンキーロックシステム、およびICチップ内蔵の電子キーによって、始動認識を行うイモビライザキーを盗難予防装置として用意しています。



### ニュートラルエンジンスタート機能を採用したロックレバー

レバーをロック位置にしないとエンジンが掛からない安全機構です。



### 乗降が楽なフットステップ

乗車位置を低くしたフットステップを採用しました。低い段差により、乗り降りがしやすくなりました。



### 便利な走行2速度切替ペダル

楽な姿勢で踏み込めるペダルを採用。ペダル踏み込み時に高速の4.4 km/hに切替わりスピーディな移動が可能です。



### 小さいながらも、広い作業範囲

全高	2,410 mm	掘削高さ	4,080 mm
後端旋回半径	725 mm	掘削半径	4,190 mm
		ダンプ高さ	2,800 mm
		掘削深さ	2,330 mm
		全幅	1,450 mm



### パワフル&クリーンエンジン

排出ガス第3次基準値をクリアしたクリーンエンジン搭載で環境に配慮。作業量は従来機 (ZX20U) に比べ、アップしました。



# Easy Maintenance

毎日使うものだから、メンテナンスも簡単に。

ワイドオープンするカバーは、日常点検やフィルタ交換を楽な姿勢で行うことができます。主要機器へのアクセス性を向上させ、機械の維持、管理にかかる時間短縮を図りました。

## 上下スライド式エンジンカバー

上下スライド方式のエンジンカバーを採用。後方へ張り出す量が少ないので、狭いスペースでカバーが邪魔にならず、メンテナンス作業が容易にできます。

## 楽に給油ができる大きな給油口

上位クラスと同じ大型の給油口を採用し、スピーディな給油を可能にしました。



34L  
燃料タンクの最大容量を併記しました。

## 小さく軽い燃料タンクカバー



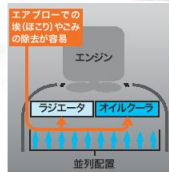
燃料フィルタ

ウォーターセパレータ

エンジンオイルフィルタ

エンジンオイル供給口

冷却水リザーブタンク



## 清掃性と冷却性に優れたラジエータ

上位クラスで好評な並列配置のラジエータとオイルクーラを採用し、清掃性を考慮しました。さらに、大きくなったラジエータカバーの通気口により、冷却性能を向上させました。

バッテリー

## 1-2way セレクタバルブ切替え弁 (アタッチメント配管仕様標準)

装着アタッチメントに合わせて、アタッチメント配管を切り替えられます。

1way (フレカ)  
2way (グラッブル)



## エンジン上部からの容易なメンテナンス

シートを跳ね上げて、エンジン上部のメンテナンスが行えます。  
※シート下のプレートを外す必要があります。



ワンタッチで開くラジエータカバー

防塵ネット (オプション)



コントロールバルブ

## 4way セレクタバルブ式マルチレバー (オプション)

4種の操作パターンに容易に切替えができます。施設付きの点検窓は、乗車時などで容易に確認ができ、安全性を配慮しています。



室内予備電源 (12V) (オプション)



油圧ポンプ



パイロットフィルタ



※このページの透過写真は、機体配置を示したイメージです。

# Quality X Durability

厳格な品質管理体制と優れた耐久性。



組立ライン



カブチン電着塗装ライン

## 高品質の日立製品

日立は1949年に機械式ショベルの製造を始め、以来、技術の高さと品質において世界的な信頼を得てきました。設計部門は3D-CADシステムを駆使し、応力解析や部品データの共有化などを行い、品質の確保と開発時のリードタイムの短縮を図っています。また、開発した試作機は、4,270,000 m<sup>2</sup>もの大規模な耐久試験場などにおいて、長時間にわたる各種耐久試験、また、酷暑、酷暑といった過酷な条件を再現するなど多岐にわたる試験・評価を繰り返して信頼性を確保し、製品化しています。

生産部門では、溶接、機械加工、塗装、組立、搬送などにロボットを導入し自動化することで、品質の優れた製品を安定供給しています。



組立ライン全貌



開発センター

フレーム溶接ロボット



出荷前検査

## 耐久性のあるフラットボトムバケット

上位クラスで評価の高い、バケット底板の溶接部が摩耗しにくいフラットボトムバケットを標準装備しました。さらに、底板には幅広いウエアプレートと溶接して高い耐久性を図っています。



塵圧ホースガード  
バケットホースアームの内側に配置し、ホースを保護します。



boomシリンダカバー  
山形保護プレートにより、boomシリンダロッドを保護します。

## 耐久性の高いフロントアタッチメント

フロントのジョイントピン部のはめあい・すき間を小さくし、フロントのガタを大幅に低減しました。これにより騒音低減と耐久性向上が図れました。ピン部にはグリースの保持性が高いHNブッシュを採用し、500時間の給脂間隔を保ちます。スイングポスト部のメインホースには、ホースプロテクタを装備しています。また、boomシリンダにはシリンダカバーを装備し、耐久性を高めています。



HNブッシュ(フロント部)



※本カタログの掲載写真は、カタログ掲載用の実機です。機種を異なる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させてください。掲載写真は、オプションのアタッチメント型番と4種補償付きアーム、前高、減速増倍バケットを装備しています。

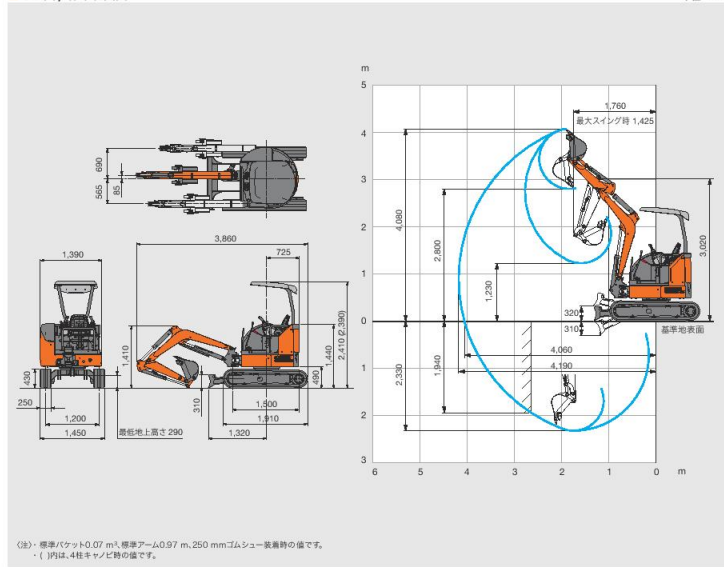


■仕様

型式	ZX20U-5A		
	2柱キャノピ	4柱キャノピ	
機体質量	kg	1,990	2,040
標準バケット容量 新JIS / 旧JIS	kg	1,410	1,460
標準バケット(サイドカッタ無し)	m³	0.07 / 0.06	0.07 / 0.06
性能	mm	450 (400)	450 (400)
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	9.2 (9.2)	9.2 (9.2)
走行速度 高 / 低	km/h	4.4 / 2.6	4.4 / 2.6
登坂能力	%(度)	47 (25)	47 (25)
最大制動力 (バケット)	kN (kgf)	18.6 (1,900)	18.6 (1,900)
エンジン			
名称		3TNV76	
形式		水冷4サイクル直列3気筒渦巻弁式	
定格出力 ネット (JIS D0006)	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	13.0/2,200 (17.7/2,200)	
総行程容積	L (cc)	1,115 (111.5)	
油圧装置		可変容量形斜板式 ×2、歯車式 ×1、歯車式 (操作用)	
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm²)	20.6 (210)	
戻り油圧モータ形式		定容量斜板式	
走行油圧モータ形式		可変容量形斜板式	
アームスト	度	左 70 / 右 60	
標準シュー幅	mm	250	
接地圧	kPa (kgf/cm²)	24.2 (0.25)	
クローラ全幅およびブレード幅	mm	1,450	
燃料タンク容量 (軽油)	L	32	
作動油タンク容量	L	全量 30.0 (タンク基準レベル 19)	

(注) バケット容量は、新JISと旧JISを併記しました。 \*単位は、国際単位系(SI)による表示です。( )内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■寸法図 / 作業範囲図



■仕様パターン

標準仕様 (変更不可)	標準仕様 (変更可)	選好仕様 (---) 設定無し	標準仕様 (変更不可)	
			キャノピ仕様	アタッチメント配管仕様 キャノピ仕様
アーム	1.88 m アーム	アタッチメント配管付き	○	—
アーム	1.88 m アーム	アタッチメント配管付き	○	○
アーム	0.97 m アーム	—	○	—
アーム	0.97 m アーム	2面補強	●	—
アーム	0.97 m アーム	4面補強	●	—
アーム	0.97 m アーム	アタッチメント配管付き	—	○
アーム	0.97 m アーム	2面補強 アタッチメント配管付き	—	●
アーム	0.97 m アーム	4面補強 アタッチメント配管付き	—	●
バケット	0.04 m³ フラットボトム (幅 300 mm)	—	●	●
バケット	0.05 m³ フラットボトム (幅 350 mm)	—	●	●
バケット	0.06 m³ フラットボトム (幅 400 mm)	—	●	●
バケット	0.07 m³ フラットボトム (幅 450 mm)	—	○	○
バケット	0.08 m³ フラットボトム (幅 500 mm)	—	●	●
バケット	0.09 m³ フラットボトム (幅 550 mm)	—	●	●
バケット	底補強	—	●	●
バケット	底側面補強	—	●	●
バケット	フック付き	—	●	●
バケット	平削り付き (0.07 m³ のみ対応)	—	●	●
バケット	フック付き荷物 A リンク	—	●	●
シュー	250 mm JIS クローラ	—	○	○
キャノピ	2柱キャノピ (非 TOPS 対応、ROPS 非対応、シートベルト非装備)	—	○	○
キャノピ	4柱キャノピ (ROPS/OPG 対応、シートベルト付き)	—	●	●
キー	H800キー	—	●	●
キー	N5キー	—	○	○
キー	イセライザーキー (電子キー)	—	○	○
キー	デンキーロックシステム (V1 キーに対応)	—	●	●
レバー	JIS 操作レバー方式	—	●	●
レバー	日立操作レバー方式	—	●	●
レバー	セレクトラル式マルチレバー (4way)	—	●	●
走行	走行速度切替レバー	—	○	○
運転席装備品	アームレスト	—	●	●
運転席装備品	固定シート (ビニール敷)	—	○	○
運転席装備品	サスペンションシート (ビニール敷)	—	●	●
その他	室内予備電源 (12V)	—	●	●
その他	ダブルエアエレメント	—	●	●
その他	防塵ネット (ラジエータカバーネット)	—	●	●
その他	走行警報装置	—	●	●
その他	ホースプロテクタ (アーム配管部)	—	●	●
その他	雷撃入り形ホールド	—	●	●
その他	グリースガンホルダ	—	●	●
その他	1-2way セレクトラル式切替弁	—	○	○
その他	寒冷地仕様バッテリー (65B24R)	—	●	●

■標準装備品

油圧システム	安全装置	その他装備
・油圧/パイロット式操作レバー	・ニュートラルエンジンスタート	・国土交通省排出ガス対策型建設機械 (第3次基準) 指定機
・旋回駐車ブレーキ	・ロックレバー	・国土交通省超低騒音型建設機械
	・ファンガード	・ラジエーター/オイルクーラの並列配置
	・ROPS/OPG (TOP ガード) 対応 (4柱キャノピ仕様)	・フロアマット
	・シートベルト (4柱キャノピ仕様)	・ブレード
		・本体丸つきフック (輸送時固定・取り用フック穴)
		・タイヤダウンフック

■ホウバケット適合表

容量 m³	幅 mm	標準アーム	
		0.97 m	1.88 m
0.04	300 [250]	○	○
0.05	350 [300]	○	○
0.06	400 [350]	○	○
0.07	450 [400]	○	○
0.08	500 [450]	○	○
0.09	550 [500]	○	○

(注) バケット容量は、新JIS表記です。[ ]内は、サイドカッタを載せた状態での値です。

■キャノピ仕様 (受注対応オプション)



多彩なオプション品を用意



特に要望が多いアイテムに集約し、  
シンプルなパックにリニューアル

**「NEW レンタルパック」の基本装備**

セレクタバルブ式マルチレバー(4way)



4面補強付きアーム



側面、底面補強バケット



盗難予防装置

テンキーロックシステムまたはイモビライザキーどちらかの選択となります。

テンキーロックシステム



イモビライザキー(電子キー)



または

お勧めオプション



アタッチメント配管およびアタッチメントペダル  
アタッチメント配管仕様に標準装備



フック付き缶物Aリンク



書類入れ用ホルダ\*

または



グリースガンホルダ

各種ホルダ

書類入れ用ホルダまたはグリースガンホルダどちらかの選択となります。  
※レンタル会社様向けに書類入れ用ホルダを用意しました。(写真の白色ケースは含まれません。)



ホースプロテクタ  
(アーム配管部)



室内予備電源(12V)



防塵ネット

- 受注対応オプション:  バケットシリンダガード  鉄クローラ  ゴムパットシュー  増量カウンタウエイト(210 kg)  ロングアーム(1.23 m)  キャブ仕様

**日立建機株式会社**

東京都台東区東上野 2-16-1 〒110-0015  
営業本部 ☎(03)5826-8150  
www.hitachicm.com/global/jp

**日立建機日本株式会社**

埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004  
営業本部 ☎(048)935-2111  
japan.hitachi-kenki.co.jp

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン未満のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械(整地・運搬・積込み用・掘削用)運転技能講習修了証」の受講が必要です。
- 機体質量3トン未満のブレーカ、鉄骨切断機(鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)の運転には、「車両系建設機械(解体用)運転特別教育」の受講が必要です。
- 労働安全衛生法の改正に伴い、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機として使用する場合は、キャブ全面ガード(上・下)が必要です。
- 「ZAXIS」は、日立建機(株)の登録商標です。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。  
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは…