

For Earth, For Life
Kubota

クボタミニバックホー

U-20-3 α
U-25-3 α

ZEPHI
SERIES



作業効率をさらに高め、 グレードアップして登場!

優れた完成度と圧倒的な信頼を誇るクボタミニバックホー U-20-3 α /U-25-3 α 。
さらに作業効率を高めるとともに、低燃費、低振動、低騒音など環境性能も充実。
オペレータ本位に追求した安全性や、先進のデジタルメータを採用した操作性など、
すべてに円熟味を増しました。

ZEPH
SERIES

クボタミニバックホー

U-20-3 α /U-25-3 α



国土交通省排出ガス対策型

建設機械 3次基準値をクリアしたクボタエンジン

クボタの約1世紀にもわたるエンジン製造の経験と技術が生み出したエンジン。コンパクト設計ながら、パワフルな性能を実現。余裕のトルクがもたらす優れたパフォーマンスが作業性向上に大きく貢献します。同時に低燃費、低振動、低騒音と環境への配慮も高次元で両立させました。



WORKABLE

現場が求める高度なニーズを一つひとつ満たす。

車幅1,400mm、搬送性に優れた

U-20-3 α 固定脚仕様

脚幅を1,400mmに固定したコンパクト設計により、高い狭所進入性ととも、ダンプでの搬送性も高めました。

- ドーザ支点の突起をなくした車体底面フラット設計。
- 265mmの高い最低地上高でアルミブリッジが2本重ねて収納可能。
- 軽四ダンプが通る道幅があれば走行可能。



縮小時車幅 1,300mm

便利な U-20-3 α

可変脚仕様 (オプション)

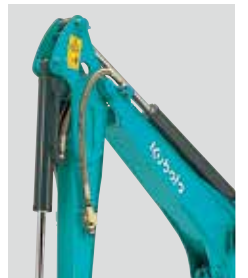
進入路が狭い現場の場合での搬送を考慮した可変脚仕様。走行・輸送時はコンパクトな1,300mmに、もちろん作業時は1,500mmに拡張することで高い安定性を発揮します。



3tクラスに迫る

ゆとりの2.5tクラス U-25-3 α

- 2.5tクラスながら3tクラスに迫る掘削性・吊り上げ力・安定性を発揮。クラスを超えた余裕の作業能力で効率アップに貢献します。
- 常に油圧配分の最適化を図ることでスピーディなフロント動作を実現。コンビネーション作業も極めてスムーズに行えます。
- 優れた安定性を追求した設計により、アタッチメント装着時や吊り作業を伴う現場で威力を発揮します。
- サービスポートのゆとりある流量により、ブレーカなどのアタッチメントにも対応。過酷な使用にも安定した動作で応えます。(サービスポート仕様オプション)



※ 掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

TECHNOLOGY

クボタのこだわりの技術思想。



ワンタッチ簡単操作、デジタルメータパネル

表示切替スイッチのワンタッチ操作で液晶画面に時間・アワーメーター・エンジン回転数を表示。液晶画面のエラーコード表示と警告ランプ点灯により、オーバーヒート・油圧系統の異常・充電系の異常等を即座にオペレーターにお知らせします。シンプル設計・容易なアクセス・読み取りやすいインジケータによりオペレーターは常に機械の状態を把握することが可能です。

12:00 n/min
h

時間

15.8 n/min
h

アワーメーター

2243 n/min
h

エンジン回転数



オリジナル盗難防止装置「SS キー」を標準装備

キーに内蔵された情報を本体が認識することで、はじめてエンジンが始動する「SSキー」。キー抜き忘れ時にはアラーム音によるお知らせ、盗難防止機能作動時にはLED点滅による告知機能があります。もちろん、キーの形状はすべて同じですが、別のキーでは始動不可。電気・油圧・燃料の各系統をロックする安心装備です。



SAFETY

作業効率を高めながら、居住性と安全性を実現。



2柱 TOPS キャノピ

4柱 ROPS/OPG キャノピ (オプション)

ROPS/OPG (トップガード レベル I) キャブ (オプション)

TOPS・ROPS/OPG (トップガード レベル I) に対応したキャノピをご用意して安全性をさらに追求。万一の転倒時にオペレータを保護する安全構造を実現しています。またキャノピとは別に、欧州・北米の安全基準に適合したキャブもご用意。前面強化ガラスをはじめ、快適性を高める開閉式のフロントウインドやヒータなど、キャブならではの装備も充実。シートベルトも装備。

●キャブ標準装備

前面強化ガラス/フロントウインドウオープン/灰皿/ヒータ/ルームライト/脱出用ハンマ



※TOPS: Tip-Over Protective Structures

横転時にシートベルトを装着した運転者を保護する構造。

ISO 12117 (JIS A8921) ミニショベル横転時保護構造の試験条件に適合。

※ROPS: Roll-Over Protective Structures

転倒時にシートベルトを装着した運転者を保護する構造。

ISO 3471 (JIS A8910) 土工機械一転倒時保護構造の試験条件に適合。

※OPG (トップガード): Operator Protective Guards (トップガード)

落下物から運転者を保護する構造。

ISO 10262 (JIS A8922) トップガード レベル I の試験条件に適合。

細部にわたるまで安心を高める

クボタの安全へのこだわり

●旋回ネガティブブレーキ

エンジン停止後、自動的に旋回モータにブレーキがかかる安心のシステム。輸送時に使用していた旋回ロックピンも不要です。

●安全レバー&エンジンニュートラルスタート

安全レバーをロックすることで不意の誤操作による作業機、旋回、走行の作動を防止。またレバーがロック状態でなければエンジンが始動しない仕組みとなっています。

●ブーム降下防止

ブームの自然落下を最小限に抑え、ブームの位置を保持します。

※掲載の写真はカタログ用に撮影しています。現場を離れる時は作業機を接地してください。

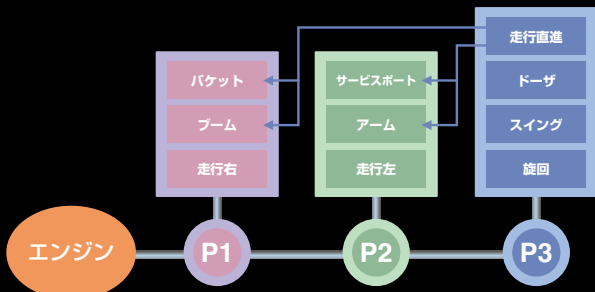
PERFORMANCE

卓越したパワーと、スムーズな動作の優れた操作性。

パワフルな掘削力と4連動作の

NEW-H・M・S 油圧システム

ブーム・アーム・旋回にそれぞれ独立したポンプを使用する3ポンプシステムを採用し、制御範囲の広いコントロールバルブ、可変容量ポンプを搭載。滑らかに素早く、力強い作業で、ハードな要求にも高次元でお応えします。



●パワフルな掘削性能

油圧のパワーをフロントに集中し、パワーあふれる掘削力を発揮します。

●走行直進回路搭載

走行時にフロント操作をしても、蛇行や速度変化がなく、安定した直進走行を実現します。

●4連動作が可能

3ポンプシステムと油圧システムの最適マッチングにより、バケット・ブーム・アーム・旋回の同時操作が可能です。

●トラックへの乗せ降ろしも楽々

優れた走行直進性と安定性により、トラックへの乗せ降ろしも素早くスムーズに行えます。



ゆとり実感!

快適オペレーション

足元スペースをワイドに確保し、ゆったりとなめらかな操作をサポート。大型機並みの操作フィーリングで、ストレスのない操作を実現します。



予備電源取出口

自動車と同じシガーライターソケットタイプの12V 予備電源を採用。多彩な用途に役立つ便利な装備です。





MAINTENANCE

スマートな整備性と頼りがいのある耐久性。

工具なしで簡単に開閉できる

ダブルオープンボンネット

後部と右サイドのボンネットが工具なしで大きく開くので、エンジン周りや燃料系の日常点検・整備が手軽に可能。本格的な整備の際は、わずか数分で後部と右サイドのボンネットの取り外しができ、内部の点検・整備がスピーディかつ的確に行えます。

強固なフロント各部

作業中に大きな負荷のかかるブームの先端・根元、スイング支点・走行モータサポートには鋳鋼材を使用し強度をアップ。また、フロント支点部は大径フロント支点ピンにより強化しています。

細部にわたって追求した

手軽なメンテナンスと高い耐久性

●片山型トラックフレーム

クローラの泥はげがよく、土落としや洗車が容易に行えます。

●オートグロー採用

水温を自動感知し、最適、最短なグロー時間でエンジンを始動可能にします。

●鋼板製ボンネット

ボンネット部は修復が可能な鋼板製を採用しています。

●分割式ドーザホース
ホースを途中で分割することで、不意の損傷時にも、ホースの整備・交換が容易に行えます。

●山型ブームシリンダカバー

廃材などの積み込み作業時もブームシリンダを損傷から守る特殊形状のカバーを装備しています。

●強化型ゴムクローラ

優れた強度と耐久性を備えたゴムクローラを採用。

●緊張スプリング装置

ゴムクローラの耐久性を向上させる特殊装置を装備。

●上部転輪を採用

走行時の振動低減に効果を発揮するシステムです。

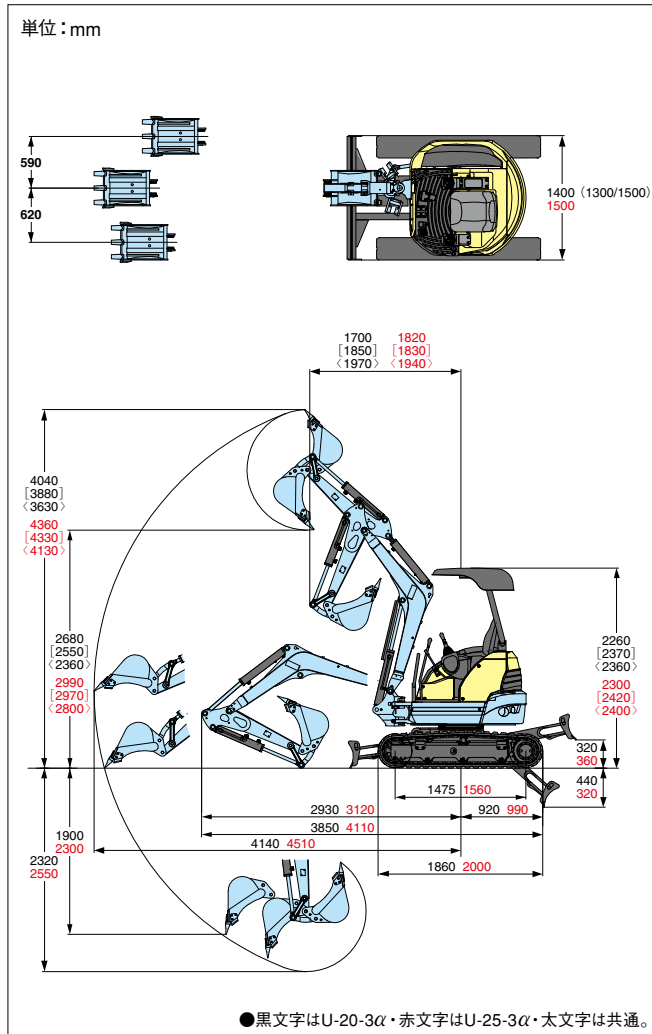


強化型
ゴムクローラ
U-20-3 α :250mm
U-25-3 α :300mm

上部転輪

拡張スプリング装置

■ 作業範囲図



※ [] 内は4ポストキャノピ仕様、〈 〉内はキャブ仕様、()内は可変脚仕様、数値のみは2ポストキャノピ仕様および共通。

■ アタッチメント一覧表 ※納期などの詳細は販売店にお問い合わせ下さい。

品名	U-20-3α	U-25-3α
標準バケット	幅500(450)mm、0.080m ³	幅570(520)mm、0.088m ³
狭幅バケット	幅330(280)mm、0.041m ³	幅330(280)mm、0.041m ³
	幅450(400)mm、0.066m ³	幅450(400)mm、0.066m ³
広幅バケット	-	幅500(450)mm、0.080m ³
ゴムクローラ	幅250mm、エンドレス	幅300mm、エンドレス

■仕様

型式	U-20-3α		U-25-3α	
	可変脚	固定脚		
バケット容量 新JIS山積	0.080m ³		0.088m ³	
標準バケット幅: (サイドカッタ含む/含まず)	500/450mm		570/520mm	
機械質量	2,030 [2,080] (2,220) kg		2,430 [2,480] (2,550) kg	
機体質量	1,600 [1,650] (1,790) kg		1,950 [2,000] (2,070) kg	
機体寸法 (輸送時)	全長	3,850mm		
	全高	2,260 [2,370] (2,360) mm		
	全幅	1,300/1,500mm	1,400mm	1,500mm
	最低地上高	165mm	265mm	300mm
エンジン	区分	クボタ水冷3気筒D1105-K3A		
	形式	D1105-E2-BH-12	D1105-E2-BH-13	
	総排気量	1.123L (1,123cc)		
	定格出力/回転数	14.0kW (19PS) /2,200rpm	15.5kW (21PS) /2,400rpm	
掘削性能	最大掘削高さ	4,040 [3,880] (3,630) mm		
	最大ダンプ高さ	2,680 [2,550] (2,360) mm		
	最大掘削深さ	2,320mm		
	最大垂直掘削深さ	1,900mm		
	最大掘削半径	4,140mm		
	オフセット量 右/左	590mm/620mm		
標準シュー	最小フロント旋回半径 (スイング時)	1,700 [1,850] (1,330 [1,430]) mm (1,970 (1,515) mm)		
	最小後端旋回半径	710 (760) mm		
	最大掘削力: (爪元)	18.4kN (1,880kgf)	21.6kN (2,200kgf)	
	標準シュー形式	ゴムクローラ		
走行部	シュー幅	250mm	300mm	
	クローラ全長	1,860mm		
	タンブラ中心距離	1,475mm		
	クローラ中心距離	1,050/1,250mm	1,150mm	1,200mm
	走行速度 (低速/高速)	2.2/4.2km/h		
登坂能力	30° (58%)			
旋回速度	9.6rpm		9.8rpm	
排土板	排土板 (幅)	1,300/1,500mm	1,400mm	
	排土板 (高さ)	292mm		
	リフト量 (GL上/下)	335/275mm	320/440mm	360/320mm
油圧ポンプ形式	可変ポンプ(2×23.0L/min)+ 可変ポンプ(2×28.8L/min)+ ギア(12.8L/min)			
旋回モーター形式	オービットモーター			
走行モーター形式	ピストンモーター: 2F			
燃料タンク容量	28L			
作動油量	34L(全量)			

※ [] 内は4ポストキャノピ仕様、〈 〉内はキャブ仕様、数値のみは2ポストキャノピ仕様および共通。

品名	U-20-3α	U-25-3α
鉄クローラ	幅250mm、43リンクシューパット取付ボルト穴アキ	幅300mm、41リンクシューパット取付ボルト穴アキ
鉄クローラ+ゴムパット	幅250mm、43枚	幅300mm、41枚
サービスポート	36.0L/min21.6MPa (220kgf/cm ²)	48.0L/min21.6MPa (175kgf/cm ²)
ロングアーム	長さ1,200mm (標準+250mm)	長さ1,350mm (標準+300mm)
4パターンマルチ	クボタ (JIS) と日立・コマツ、三菱、神鋼パターンに切替え	

※バケット幅〈 〉はサイドカッタ含まず ※バケット容量は新JIS山積で表示

- ご使用される時は取扱説明書をよくお読みのうえ正しくご使用下さい。
- 作業の際には必ずシートベルトを着用して下さい。(4ポストキャノピ仕様、キャブ仕様)
- 機体質量 3t 未満の建設機械を運転する場合には、事前に「車両系建設機械運転特別教育」を、3t 以上の場合は「車両系建設機械運転技能講習」を必ず受講して下さい。
- 故障や事故を防ぐ為、機械の定期的な点検を必ず行って下さい。
- 特定自主検査は厚生労働大臣又は労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行なうよう義務づけられています。

URL: <http://www.kubotakenki.co.jp>

株式会社クボタ 建設機械マーケティング第二部 大阪府大阪市浪速区敷津東1-2-47
株式会社クボタ建機ジャパン 本社 大阪府大阪市浪速区敷津東1-2-47 ☎06-6648-2120

製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

北海道営業部	北海道北広島市大曲工業団地3-1	☎011-377-5511
東北営業部	宮城県名取市田高字原182-1	☎022-384-2144
関東第1・第2営業部	東京都中央区京橋2-1-3	☎03-3245-3614
中部営業部	愛知県一宮市観音町1-1	☎0586-73-1235
関西営業部	兵庫県伊丹市奥畑5-10	☎072-781-7715
中国営業部	広島県呉市広多賀谷3-4-10	☎0823-72-0233
四国営業部	香川県丸亀市飯山町下法軍寺90	☎0877-98-0277
九州営業部	福岡県大野城市御笠川2-3-1	☎092-503-3802

●本カタログに記載されている仕様は予告なく変更させていただくことがあります。
●ブレーカ作業をする時は「車両系建設機械 (解体用) 運転技能講習」終了証が必要です。